

CHEMISCH TECHNISCHES LABORATORIUM HEINRICH HART GmbH

Baustoffprüfstelle gem. RAP-Str¹⁾ Ingenieure für Baustofftechnologie

Darstellung des Unternehmens

Die Chemisch Technisches Laboratorium Heinrich Hart GmbH wurde 1955 durch den Chemiker Heinrich Hart und den Ingenieur Heinrich F. Hart als Baustofflaboratorium gegründet und war seit dieser Zeit als unabhängiges Prüfinstitut für Materialprüfungen und geotechnischen Sachverständigenbüro tätig.

Heute sind in der Baustoffprüfstelle und dem Ingenieurbüro mit einer Niederlassung in Bergisch Gladbach - Bensberg und einer Kalibrierstelle in Pfronten ca. 35 Mitarbeiter (u. a. Baustoffprüfer, Chemielaboranten sowie Ingenieure und Naturwissenschaftler der Fachrichtungen Baustofftechnologie, Ingenieur- und Hydrogeologie, Mineralogie) vertreten.

Die Chemisch Technisches Laboratorium Heinrich Hart GmbH ist eine selbständige, unabhängige Firma, die keiner Interessensgruppe angehört. Zum Schutz der Unabhängigkeit führen wir den überwiegenden Teil (> 90 %) unserer Projekte für unsere eigenen Kunden durch. So wird eine wirtschaftliche Abhängigkeit von der Bauindustrie ausgeschlossen.

Eine hohe Qualität unserer Dienstleistungen steht im Unternehmen im Vordergrund. Hierzu wurde für die Baustoffprüfstelle ein Qualitätsmanagementsystem nach DIN EN ISO 9001:2000-12 eingeführt, welches im November 2003 durch die Zertifizierungsstelle im Materialprüfungsamt für das Bauwesen Technische Universität München zertifiziert wurde.

Für die *Probenahme von Boden, kontaminierten Böden, Abfall, Stoffen zur Verwertung, Bankette, ausgewählte Probenahme von Baustoffen sowie bodenphysikalische Untersuchungen*, wurde uns im August 2004 die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2000 (Akkreditierung) und die Anerkennung entsprechend der *Vereinbarung zwischen der Oberfinanzdirektion Hannover und der Akkreditierungsstelle DAkkS zur Akkreditierung von Prüflaboratorien und Ingenieurbüros im Rahmen der Erkundung kontaminationsverdächtiger / kontaminierter Flächen auf Bundesliegenschaften vom 22.05.2000*, durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) bestätigt.

1) anerkannt für folgende Fachgebiete n. RAP-Str: A1-A4; B3,B4; C1,C3,C4; D0,D3,D4; F3,F4; G3,G4; H1,H3,H4; I1-I4
Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001:2008-12 Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005 für die Probenahme von Böden u.a.

Chemisch Technisches Laboratorium Heinrich Hart GmbH
Sitz der Gesellschaft: Neuwied Niederlassung NRW:
Robert-Bosch-Straße 7 Kurt-Schumacher-Straße 9
56566 Neuwied 51427 Bergisch Gladbach
Fon: +49 2631 97848 0 Fon: +49 2204 9484 0
Fax: +49 2631 97848-48 Fax: +49 2631 97848-48

HRB Montabaur 10276
USt-ID-Nr.: DE 149530410
Gerichtsstand für
beide Teile Neuwied

Sparkasse Neuwied
IBAN: DE2957450120000023150
BIC: MALA251NWD
Volba Koblenz Mittelrhein
IBAN: DE46570900008161159000
BIC: GENODE33KOB



Auf Grundlage der Zulassung durch die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) ist die Chemisch Technisches Laboratorium Heinrich Hart GmbH zertifiziert für die Untersuchung von Straßenbaustoffen. Neben der Prüfung von Baustoffen erstellen unsere Sachverständige und Ingenieure routinemäßig Gutachten für öffentliche und private Auftraggeber.

Die Chemisch Technisches Laboratorium Heinrich Hart GmbH ist Mitglied der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen und unterstützt deren Arbeit durch Teilnahme in mehreren Arbeitsgruppen. Weiterhin veranstaltet das Unternehmen jährlich als FGSV-Laboratorium Laborantenschulungen in den Bereichen Asphalt und Gesteinskörnungen.

Sie ist außerdem von den Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) anerkannte Kalibrierstelle für Planografen und elektromagnetische Schichtdickenmessgeräte sowie Mitglied der Ing.-Kammer Rheinland-Pfalz, der Gütegemeinschaft Planung der Instandhaltung von Betonbauwerken e. V. (GUEP) sowie der Deutschen Gesellschaft für Zerstörungsfreie Prüfungen (DGfZP) und der Arbeitskreise Straßenbauabfälle Rheinland-Pfalz und Ebenheit.

Die **Baustoffprüfstelle** umfasst umfangreich ausgestattete Labore für:

- Asphalt, Gesteinskörnungen und Gesteinskörnungsgemische, hydraulisch gebundene Tragschichten, Bodenverbesserungen und Boden (Deutschlandweit anerkannt nach RAP-Stra)
- Deponiebaustoffe (anerkannt als Prüfinstitut für mineralische Deponiebaustoffe)
- Beton, Betoninstandsetzung und Mauerwerk (Prüfstelle W, E gemäß Anforderung der VMPA)
- Wasserbausteine (anerkannt nach RAP Waba 07 durch die Bundesanstalt für Wasserbau)
- zerstörungsfreie Prüfungen

Neben umfassend ausgestatteten Laboren in Neuwied und Bergisch Gladbach - Bensberg ist auch ein mobiles Labor, untergebracht in einem Container, verfügbar. Für die **Felderkundung** steht eine umfangreiche Ausrüstung zur Verfügung. Sie umfasst u. a. zwei hochmoderne und autark arbeitende Kernbohrfahrzeuge sowie vier vollmobile Bohrgeräte für den Einsatz in unfahrbaren Gebäuden, unwegsamem Gelände oder von Horizontal- sowie Überkopfbohrungen. Außerdem stehen zwei geländegängige Unimogs für Bohr- und Rammkernarbeiten für die Erkundung von Baugrund, Straßenoberbau- und -unterbauten sowie ein Kernbohrgerät für tiefe Aufschlüsse in Form von Kernbohrungen, Spülbohrungen, Doppelkernbohrungen usw. bereit.

Weiterhin besteht unser Fuhrpark aus einem eigens entwickelten, selbstfahrenden Baustellenlabor für die Überwachung von z. B. Frischbeton- und HGT-Baustellen sowie für die verschiedensten Bauwerksuntersuchungen. Darüber hinaus verfügen wir über mehrere Kleintransporter und Pkw's für flexible Einsatzmöglichkeiten, auch mit eigenen fahrbaren Warntafeln für die Verkehrssicherung.



Seit den 80er Jahren konnten sich unsere Ingenieure und Wissenschaftler als Prüfinstitut für Deponieabdichtungen etablieren und das Vertrauen der Genehmigungsbehörden erarbeiten. Seit den 90er Jahren hat sich die Chemisch Technisches Laboratorium Heinrich Hart GmbH vermehrt bei einer Vielzahl von internationalen Rennstrecken und Teststrecken als führender Spezialist für Asphalt auf Rennstrecken (Shanghai, Malaysia, Istanbul, Barcelona, Valencia, Bahrain, Rio de Janeiro, Nürburgring, Hockenheimring, Sachsenring, Fuji Speedway, Yas Marina Circuit (Abu Dhabi) etc.) etabliert. Diese Abteilung ist 2011 in die Hart Consult International GmbH übergegangen.

Wir messen der ganzheitlichen Überwachung der Baumaßnahmen große Bedeutung bei. Dies beginnt mit den Vorgesprächen zu den Baumaßnahmen, um spezielle Wünsche gesondert zu erörtern. Anschließend erfolgt die Ausarbeitung oder Prüfung der Ausschreibungsunterlagen, die Inaugenscheinnahme der originären Materiallagerstätten, Begutachtung der Produktionsanlagen (Gesteinskörnungs-, Asphalt- und Betonmischanlagen) und die Schulung der Anwender für eine ganzheitliche Qualitätssicherung der Baumaßnahme. Mit unserem Laborcontainer und unseren Fahrzeugen sind sofortige Probennahmen und die Analysen des beprobten Materials möglich, so dass im Falle von Abweichungen zu den Anforderungen sofort in den Bauablauf eingegriffen werden kann und so größere Fehler verhindert werden können.

Seit dem Jahre 2007 wurde das Tätigkeitsfeld NDT (Non Destructive Testing), also die zerstörungsfreien Bauwerksuntersuchungen, weiter ausgebaut und verfügt inzwischen neben erfahrenen konstruktiven Ingenieuren und Physikern über neueste zerstörungsfreie Prüfverfahren wie 3 D-Ultraschallscherwellen-Tomographie, Radarverfahren, Impact Echo u.v.a.

In Verbindung mit unseren Ingenieuren bieten wir somit eine vollumfängliche objektbezogene Schadensanalyse, sämtliche Planungsleistungen, Instandsetzungskonzepte sowie die Umsetzung in Form von Erstellung von Vergabeunterlagen und Bauüberwachung an.

Bei den Teststrecken von Porsche in Leipzig, Daimler-Chrysler in Wörth und Toyota in Brüssel haben wir die asphalt- und betontechnologischen Konzepte vorbereitet und während des Einbaus überwacht. Für die Teststrecke von Daimler-Chrysler entwickelten wir ein neues Konzept für die Produktion von (mit Computer simulierten „schlechten Strecken“) Oberflächen mit Fertigteilkomponenten.

Die Arbeit der Ingenieure auf diesem Gebiet greift auf die letzten 10 Jahre zurück, teilweise auf jahrzehntelange professionelle Erfahrung und Sachkenntnis auf den entsprechenden Gebieten.

Im Jahre 2008 wurde auf zahlreichen Wunsch unserer Kunden unsere Filiale in Köln eröffnet. Im Jahre 2013 folgte die Eröffnung unserer Kalibrierstelle in Pfronten.



Referenzliste

Bereich Baustoffprüfungen (Asphalt)

- Landesbetrieb Straßen und Verkehr Rheinland-Pfalz, Koblenz
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Mobilität Dahn-Bad Bergzabern
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Mobilität Speyer
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Mobilität Bad Kreuznach
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Mobilität Diez
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Mobilität Koblenz
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Mobilität Worms
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Autobahnamt Montabaur
- Diverse Baumaßnahmen Stadt Landau
- Diverse Baumaßnahmen Stadt Neuwied
- Diverse Baumaßnahmen Stadt Ludwigshafen
- Diverse Baumaßnahmen Stadt Koblenz
- Diverse Baumaßnahmen Stadt Köln
- Diverse Baumaßnahmen Stadt Bonn
- Diverse Baumaßnahmen im kommunalen Straßenbau von Verbands- und Ortsgemeindeverwaltungen in Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen
- Diverse Baumaßnahmen Kreisverwaltung Neuwied
- Beweissicherung eines Asphaltverformungsschadens der B 410 (Landgericht Koblenz) etc.
- Internationale Rennstrecken Shanghai, Malaysia, Istanbul, Barcelona, Bahrain, Rio de Janeiro, Nürburgring, Hockenheimring, Sachsenring, Japan (Fuji Speedway), Abu Dhabi, Südkorea, USA, Indien usw.
- Porsche-Teststrecke, Leipzig, Daimler-Chrysler-Teststrecke, Wörth
- Opel Steilstrecke, Dudenhofen
- Toyota Entwicklungszentrum, Brüssel
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Straßenbau NRW, Niederlassung Rhein-Berg
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Straßenbau NRW, Niederlassung Krefeld
- Diverse Baumaßnahme Landesbetrieb Straßenbau NRW, NL Euskirchen
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Straßenbau NRW, Niederlassung Euskirchen
- Diverse Baumaßnahmen Hessisches Amt für Boden- und Baustoffprüfung Darmstadt
- Diverse Baumaßnahmen Hessisches Amt für Boden- und Baustoffprüfung Wetzlar
- Diverse Baumaßnahmen Hessisches Amt für Boden- und Baustoffprüfung Kassel
- Diverse Baumaßnahmen Landesbetrieb Straßenbau, Neunkirchen
- A 553 Brühl, Dokumentation einer PMA-Teststrecke, Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, 2013
- Talsperre Kinzig, Fachbauleitung und Kontrollprüfung der Sanierung der Oberflächenabdichtung, Wasserverband Kinzig, 2014
- Vortragsreihen VSVI Rheinland Pfalz und Saarland e.V.
- In House-Seminare zur Optimierung der Ausschreibungs- und Einbauqualität bei diversen Bauämtern, Verwaltungen und Baufirmen
- u.a.

Bereich Baustoffprüfungen (Beton)

➤ Frisch- und Festbeton

- Bauberatung und -betreuung inkl. Kontrollprüfung des Neubaus der 2. Moselschleuse Fankel (Bundesanstalt für Wasserbau)
- Kontrollprüfung von Fundamenten eines Unterführungsbauwerks auf der BAB A 3 (Autobahnamt Montabaur)
- Eignungsprüfung von Erdbeton-Probekörpern in Butzweiler (Fa. Sidla & Schönberger GmbH)
- Eigenüberwachung einer Giebelwand der Universität zu Köln (Fa. Franken Bauunternehmung GmbH)
- Eigenüberwachung einer Bohrpfahlwand des Hochwasserschutzes Koblenz (Bruckner Erdbau GmbH)
- Kontrollprüfung diverser Gleitschutzwände, Betonfahrbahnen und Parkplätze (Autobahnamt Montabaur)
- Kontrollprüfung von Eignungsprüfungen des Neubaus der 2. Moselschleuse Trier (Bundesanstalt für Wasserbau)
- Diverse Untersuchungen auf Biege- und Spaltzugfestigkeit, Frost-Tausalz-Widerstand von Pflaster aus Beton und Natursteinen sowie Bordsteinen (LBM Rheinland-Pfalz)
- Diverse Feststellungen von Schadensursachen in ungebundener und gebundener Pflasterbauweise
- Entwicklung von betontechnologischen Konzepten für die Teststrecken Wörth (Daimler-Chrysler), Brüssel (Toyota) Demonstrations-, Untersuchungs- und Referenzareal im AK Köln-Ost (BAST) sowie für die Dragster-Strecke Yas Island in Abu Dhabi
- Kontrollprüfung der Siegbrücke Wissen (LBM Diez)
- Eigenüberwachung einer Trafostation bei Boppard (Fa. Kohlhaas)
- u.a.

Bereich Baustoffprüfungen (Beton)

➤ Bereich Bauwerksuntersuchungen und Betoninstandsetzungen

- Schadensbeurteilung eines Betonschadens infolge chemischen Angriffes (Fa. Hoogovens, Koblenz)
- Natursteinprüfungen von Verblendmauerwerk einer Brücke über die B 255 bei Boden (LSV Diez)
- Betontechnologische Bestandsuntersuchung und Gründungsuntersuchung der Nettebrücke Mayen (Stadtverwaltung Mayen)
- Betontechnologische Untersuchung der Schwergewichtsstützmauer B 420, OD Altenglan, Instandsetzungsempfehlungen (Straßen- und Verkehrsamt Kaiserslautern)
- Betontechnologische Untersuchung und Begutachtung des Parkhauses Ostendgarage in Frankfurt/Main (Aussem Haus- und Grundstückverwaltung, München)
- Untersuchungen und Beurteilung von Rissen in der Tiefgarage des BCE Ettlingen (Vollack GmbH & Co., Karlsruhe)
- Betontechnologische Bewertung und Untersuchung der Horchheimer/Pfaffendorfer Brücke sowie der Europa-Brücke (Stadtverwaltung Koblenz)
- Bestimmung des Bewehrungsgehaltes sowie der Bewehrungslage und des statischen Systems einer Stahlbetondecke der Fa. SystemCeram in Siershahn
- Betontechnologisches Gutachten zur geplanten Instandsetzung der Gelbachtalbrücke in Montabaur im Zuge der B 49 (LBM Diez)
- Bauwerksuntersuchungen unter Berücksichtigung der Entsorgungsfragen einer Wegüberführung über die BAB A 3 bei Bad Honnef-Linz einschließlich Instandsetzungsplanung (Autobahnamt Montabaur)
- Untersuchungen zur Instandsetzung der Wiedbrücke „Brucher Mühle“ (Straßen- und Verkehrsamt Koblenz)
- Betontechnologische Untersuchung an der mittleren Drehbrücke im Luitpoldhafen Ludwigshafen (Hafenbetriebe Ludwigshafen)

- Bestimmung des Bewehrungsgehaltes sowie der Bewehrungslage und des statischen Systems einer Stahlbetondecke im Kindergarten Siershahn (Ortsgemeinde Siershahn)
- Betontechnologische Untersuchungen und Instandsetzungsplanung einer Stahlbetonbodenplatte in der Krahenbergkaserne Andernach (LBB Koblenz)
- Prüfung und Bewertung von Brückenwiderlagern und Pfeilern aus Natursteinmauerwerk einer Eisenbahnbrücke über den Neckar in Mannheim (Fa. Züblin)
- Sanierungsplanung und Untersuchung zur Instandsetzung der Rollbahn D, Flughafen Köln/Bonn (Schnorpfel Bau GmbH, Treis-Karden)
- Betontechnologisches Gutachten der Langemarckbrücke in Koblenz einschl. Potentialfeldmessungen (Stadtverwaltung Koblenz)
- Betontechnologische Bestands- und Gründungsuntersuchung der Nettebrücke Mayen (Stadtverwaltung Mayen)
- Betontechnologische Untersuchung der Nachklärbecken 1 und 2 der Kläranlage Königswinter (Stadt Königswinter)
- Bauwerksuntersuchung, Instandsetzungen und baubegleitende Betreuung der Hauptstelle der Sparkasse Koblenz
- Untersuchung von Rahmenkonstruktion und Stahlbetondecken des alten Schlachthofes in Koblenz zur Instandsetzung (Stadtverwaltung Koblenz)
- Bestandsuntersuchung der Europabrücke in Koblenz (Stadtverwaltung Koblenz)
- Bestandsuntersuchung der Pfaffendorfer Brücke in Koblenz (Stadtverwaltung Koblenz)
- Betontechnologisches Konzept Dragster Strecke Yas Island (Abu Dhabi) einschließlich betontechnologischer Beratung
- Marienhaus Klinikum GmbH, Neuwied, Elisabeth Krankenhaus, Betonuntersuchung, zerstörungsfreie Prüfungen 3., 5. und 6. OG
- Bausubstanzprüfung einer Schmutzwasserpumpe in Bonn (Kocks Consult GmbH, Koblenz)
- Betontechnologische Untersuchung eines Biogasbehälters in Lindlar (Avea GmbH & Co. KG)
- Betontechnologische Sanierungsuntersuchung von Nachklärbecken und Grobentschlackung der Kläranlage Kenten (Ingenieurgesellschaft Schmidt/Henschel)
- Untersuchung von Stahlbetonkappen diverser Brückenbauwerke hinsichtlich Instandsetzungsmöglichkeiten
- Bausubstanzuntersuchung einer Straßenbrücke in Kaiserslautern (LBB Kaiserslautern)
- Chloriduntersuchungen im Schwimmbadbereich einer Residenz in Köln (Fa. Robus GmbH)
- Betontechnologische Instandsetzungsuntersuchung von Bahnsteigdächern des Hauptbahnhofes Koblenz (Stadt Koblenz)
- Betontechnologische Schadensuntersuchung der Rennstrecke Bahrain (Tilke Ingenieure u. Architekten, Aachen)
- Instandsetzungsuntersuchung des Stadtschwimmbades Koblenz (Stadt Koblenz)
- Bausubstanzprüfung eines Abwasserpumpwerks in Boppard, (Stadt Boppard)
- Bauwerksuntersuchung der Talbrücke Wehr (Verheyen Ingenieure, Bad Kreuznach)
- Betontechnologische Bausubstanzprüfung der Moselbrücke Lieser (LBM Trier)
- u.a.

Bereich Baustoffprüfungen (Beton)

➤ Zerstörungsfreie Prüfungen

- Ultraschall-Messungen zur Ortung von Gefügestörungen und Kiesnestern an Stahlbetonwänden der Moselschleuse Fankel (Bundesanstalt für Wasserbau)
- Zerstörungsfreie Prüfungen und Untersuchungen von Rissen in Stahl- bzw. Spannbetonwänden der Europa-Brücke Koblenz (Stadtverwaltung Koblenz)
- Betonüberdeckungsmessungen einer Stahlbetonfassade der Paulusschule Bergheim (Sachverständigenbüro Steege & Beton)
- Zerstörungsfreie Prüfung der Bauteildicke sowie Ortung von Rissen und Hohlstellen von 3 Geschossen des Elisabeth-Krankenhauses Neuwied (Marienhaus Klinikum GmbH)
- Ortung von verbauten Metallplatten der Moselbrücke Koblenz (Schnorpfeil Bau GmbH)
- Zerstörungsfreie Untersuchung von Rissen in Stahlbetonwänden der Saarschleuse in Saarbrücken (Bundesanstalt für Wasserbau)
- Potentialfeldmessungen von 6 Parkdecks des Parkhauses Spiegelstraße in Euskirchen (Sachverständigenbüro Steege & Beton)
- Eingrenzung von oberflächennahen Rissbildungen einer Stahlbetonplatte der Saarschleuse Rehlingen (Bundesanstalt für Wasserbau)
- Zerstörungsfreie Ermittlung der Druckfestigkeit mittels Rückprallhammerprüfung einer Stahlbetonfassade der Grundschule Koblenz-Güls (Koblenz Wohnungsbaugesellschaft)
- Ortung von Hohlstellen im Bereich von Spanngliedköpfen eines Faulturms der Kläranlage Bitburg (Beratende Ingenieure Dr. Zimmermann)
- Messung der Betonüberdeckung und Lokalisierung von Hohlstellen an Melanträgern der Donauschleuse in Passau (Bundesanstalt für Wasserbau)
- Überprüfung möglicher Störungen einer Stahlbetonbeckensohle eines Regenüberlaufbeckens im Stadtentwässerungsbetrieb Düsseldorf (Fa. Sonntag Bau GmbH & Co. KG)
- Bewehrungsnachweis in Stützfeilern der Staustufe Koblenz (Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz)
- Hohlstellendetektion im Salzbergwerk in Heilbronn (Dr. Bohnisch GmbH)
- Eingrenzung von Kiesnestern einer Hochwasserstützwand in Leverkusen (Fa. Rick GmbH & Co. KG)
- Bestimmung von Deckenstärken und Bewehrungsverteilung für Zentrifugenstandort der Kläranlage Bonn, (Kocks Consult GmbH)
- Bestimmung von Bauteilstörungen (Decke) einer begrünten Parkgarage (Wohnpark Weiden) (Foncia Immovova)
- Bestimmung der Bewehrungsverteilung zur Dachsanierung des Flughafens Nörvenich (Blaeser Architekten)
- Ortung von Spanngliedern des Überbaus der Brücke über die Mainzer Straße sowie des Saarplatzüberfliegers in Koblenz (Stadt Koblenz)
- Lokalisierung der Bewehrung an Überbaustegen der Balduinbrücke Koblenz zur Befestigung von Stahlwinkeln (Fa. Faber)
- Risskartierung verschiedener Kavernen der Moselschleuse Fankel (Wasser- und Schifffahrtsamt Trier)
- u. a.

Bereich Hydrogeologie

- Hydrochemische Überwachung der Deponien „Fernthal“ und „Linkenbach“ (Kreis Neuwied)
- Konzept zur Abgrenzung von Schutzgebieten für die Heilquellen in Bad Neuenahr (Geologisches Landesamt Rheinland-Pfalz)
- Konzeption und Dimensionierung einer Vielzahl von Versickerungs- und Verrieselungsanlagen (verschiedene Auftraggeber in Rheinland-Pfalz)
- Hydrochemische Überwachung des Wasserschutzgebietes „Engerser Feld“ (Stadt Neuwied)
- Hydrogeologische Modellierung der Grundwasserentnahmen in Oberlahnstein (Fa. Zschimmer & Schwarz, Lahnstein)
- Hydrogeologische Untersuchung zur Grundbruchsicherheit des deichnahen Stadtgebietes von Neuwied (Stadtwerke Neuwied)
- u.a.

Bereich Umwelt- und Altlastenuntersuchungen

- Gefährdungsabschätzung „Apollinaris-Stadion“ (Stadtverwaltung Bad Neuenahr-Ahrweiler)
- Gefährdungsabschätzung des Altstandortes „Buchholtz KG“ (Sparkasse Neuwied)
- Gefährdungsabschätzung zahlreicher Altablagerungen im Wasserschutzgebiet „Engerser Feld“, Neuwied (Bezirksregierung Koblenz)
- Gefährdungsabschätzung „Lahnbrücke Friedrichsseggen“ (Straßenneubauamt Vallendar)
- Bodenluftuntersuchungen für das Güterverkehrszentrum „Rondorf“ (Stadt Köln)
- Gefährdungsabschätzung einer Altablagerung in Lahnstein (Fa. Schröder & Stadelmann (Hoechst), Lahnstein)
- Gefährdungsabschätzung einer Altablagerung in Rheinbrohl (Solvay Deutschland)
- Sanierungsüberwachung Concordia-Gelände, Bendorf (Thyssen)
- Aushubüberwachung B 260 (Fachbach Bad Ems)
- Gefährdungsabschätzung der Industriestandorte Mengelbier und Kossmann, Andernach (Einkaufs-Welt in Andernach GmbH)
- Gefährdungsabschätzung für die Bereiche zahlreicher Tankstellen (u.a.: Koblenz-Rübenach; Landesfeuerweherschule Koblenz-Asterstein; Spay; Eigenbedarfstankstellen in Boppard-Udenhausen, in Buchholz, in Urmitz, in Neuwied (div.), Straßenmeistereien Wissen, Sinzig, Mayen, Koblenz)
- Untersuchungen von Ölschäden (u.a. Antweiler, Asbach-Bennau, Urbach, Koblenz-Rauenthal)
- Sanierungsplanung für den Bereich eines Ölschadens auf dem Gelände eines ehemaligen Metallwerkes in Neuwied
- Überwachungen von Sanierungen an Tankstellen und bei sonstigen Ölschäden (u.a.: öffentliche und Eigenbedarfstankstellen in Neuwied, Spay, Urmitz, Herschbach, Gönnersdorf, Puderbach; Asbach, Niederbreitbach)
- A4, 6-streifiger Ausbau u. Verlegung, fachgutachterliche Beratung und Betreuung zu Bauausführung (Sanierung von Altablagerungen, Entsorgungsplanung)
- Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Köln, BAB A1, Umwelttechnische Untersuchungen zur Erkundung des vorhandenen Oberbaues und des Untergrundes hinsichtlich der Einstufung nach LAGA
- Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Köln, Achtspuriger Ausbau der BAB A 3, Umwelttechnische Untersuchung der zukünftigen Abtragsmassen hinsichtlich der Einstufung nach LAGA sowie stichpunktartige Beprobung von 3 Bodenhalden
- Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Köln, Sickerbecken an der Bundesautobahn A 555, Ermittlung des Schichtaufbaus des Baugrunds und Probenahme im Bereich des geplanten Sickerbeckens an der AS Godorf, oberflächliche Probenahme aus 2 vorhandenen Sickerbecken an der AS Rodenkirchen

- Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Köln, Tiefausbau der BAB A 61, Umwelttechnische Untersuchung zur Erkundung des vorhandenen Oberbaues und des Untergrundes sowie des Bankettbereiches und Mittelstreifens hinsichtlich der Einstufung nach LAGA
- Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Köln, Achtspuriger Ausbau der BAB A 3, AS Köln-Dellbrück bis AK Köln-Ost, Umwelttechnische Untersuchung der zukünftigen Abtragsmassen hinsichtlich der Einstufung nach LAGA
- u.a.

Bereich Deponietechnik

Fremdüberwachungsprüfungen von Deponieabdichtungen (seit 1987):

- Eiterköpfe (Deponiezweckverband Eiterköpfe)
- Singhofen (Rhein-Lahn-Kreis)
- Fernthal (Kreis Neuwied)
- Linkenbach (Kreis Neuwied)
- Sehlen (Kreis Bernkastel-Wittlich)
- Kirchberg (Rhein-Hunsrück-Kreis)
- SIGRE (Luxemburg)
- „Auf der Burst“, Solvay, Bad Honningen (Asphalt)
- MBA Linkenbach, Gussasphaltabdichtung Rottehalle
- BV V 747, Asphaltabdichtung Lärchenstraße, Frankfurt/Main
- Asphalt-Oberflächenabdichtung Deponie Hohberg, Pforzheim
- Asphalt-Oberflächenabdichtung Deponie Ofenhallendamm, Ludwigshafen
- Asphalt-Oberflächenabdichtung Deponie Korzert II, Wuppertal
- u.a.

Geothermie

- Marienhaus Krankenhaus in Neuwied
Machbarkeitsstudie: Grundwasserwärmeenergie
Marienhaus Klinikum St. Elisabeth, Neuwied
- Johanniter Krankenhaus Neuwied
Machbarkeitsstudie: Grundwasserwärmeenergie, Planung der Brunnen und Pumpen
Johanniter-Zentrum f. Kinder- und Jugendpsychiatrie, Neuwied
- WHK Otto Beisheim Hochschule für Unternehmensführung
Machbarkeitsstudie: Grundwasserwärmeenergie
Stiftung Wissenschaftliche Hochschule f. Unternehmensführung, Vallendar
- Heuft Systemtechnik GmbH Burgbrohl
Machbarkeitsstudie: Grundwasserwärmeenergie
Heuft Systemtechnik GmbH, Burgbrohl
- HWK Koblenz, Zentrum für Ernährung und Gesundheit, Fachbauleitung Geothermiebrunnen
- Marienhaus Klinikum Neuwied, Fachbauleitung Geothermiebrunnen
- u.a.

Bereich Abdichtungssysteme im Wasserbau

- Pumpspeicherwerk Dürrioh, asphalttechnologisches Schadensgutachten
- Kinzigalsperre, asphalttechnologisches Schadensgutachten

Bereich Wasserbausteine

RAP Waba – Prüfstelle für

- natürliche Wasserbausteine
 - industriell hergestellte Wasserbausteine
 - rezyklierte Wasserbausteine
-
- Schleusenkanal Langwedel/Bremen, Brücke 59
 - Main-Donau-Kanal, Bereich Stauhaltung Riedenburg
 - Dortmund-Ems-Kanal, Böschungs- und Sohlsicherung, Lose 5, 6 und 8
 - Ufer der Tidestrecke des Dortmund-Ems-Kanals von Herbrum bis Papenburg, Grundinstandsetzung
 - Dortmund-Ems-Kanal, Riesenbeck, Streckenausbau Los 16-2
 - Unterhaltungsmaßnahme „Rhein“ des WSA Duisburg-Rhein
 - Rhein-Herne-Kanal, Los 4
 - u.a.

Bereich Boden/Bodenverbesserungen

- Stadtentwässerung Koblenz, Regenrückhaltebecken Bubenheim, Erdbauüberwachung Beckenabdichtung
- Fa. Alsdorf, B 256, Umgehung Rengsdorf, Bodenverbesserung
- Projektgesellschaft Waldsee Rieden, Ferienpark „Waldsee Rieden“, Bodenverbesserung
- Autobahnamt Montabaur, BAB A 48, AS Ulmen – AD Vulkaneifel, Bodenverbesserung
- Autobahnamt Montabaur, BAB A 61, AS Dorsheim - AS Waldlaubersheim, Bodenverbesserung
- Stadtverwaltung Neuwied, Neuwied-Oberbieber, Schwanenteich, Erdbau und Bodenverbesserung
- Fa. Reuscher, Haiger, Industriegebiet „Kalteiche“, Erdbauüberwachung
- Böwingloh und Helfberndt, Regenrückhaltebecken Wimbach, Erdbau und Bodenverbesserung
- Zweckverband Industriepark A 61, GVZ Koblenz, Eignungs- und Kontrollprüfungen Bodenverbesserungen
- RA Schmidt-Haentjes, ITYX, Mülheim-Kärlich, Gebrüder-Pauken-Str., Bodenverbesserung
- Fa. Alsdorf, Bad Neuenahr-Ahrweiler, Firststraße, Bodenverbesserung
- SBN Servicebetriebe Neuwied AöR, Kanalbau, Druckbankmaterial
- Verbandsgemeinde Altenkirchen, Sportplatz Glockenspitze, Bestandserkundung
- Ortsgemeinde Neitersen, Sportplatz Neitersen, Bestandserkundung
- Moser, Flughafen Frankfurt-Hahn, Speicherbecken Enteisungswasser, Eignungsprüfung Bodenverbesserung
- Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, BAB A4n, Buir, Überwachungen im Erd- und Straßenbau
- ARGE Neuer Kaiser-Wilhelm-Tunnel, Cochem, Eigenüberwachungsprüfungen im Erdbau
- Wasser- und Schifffahrtsamt Bingen, Geschiebersatzmaterial Koblenz-Wallersheim, bodenmechanische Untersuchungen
- Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, BAB A 1, Köln Bocklemünd, Köln-Nord, Kontrollprüfungen Erd- und Straßenbau
- Autobahnamt Montabaur, BAB A 3, Parkplatz Pfaffenbach, Kontrollprüfungen Bodenverbesserung
- u.a.



Chemisches Technisches Laboratorium Heinrich Hart GmbH, Neuwied, Deutschland (außen)



Chemisches Technisches Laboratorium
Heinrich Hart GmbH, Neuwied, Deutschland (innen)

